

OTOPARK VE TESİS · TEKNİK DOKÜMAN

Park stoperi

Park stoperi, aracın nerede duracağını sürücüyle tartışmadan söylemek için park cebinin sonuna döşenir. Kauçuk gövde darbeyi sıkıştırarak alır ve biçimini korur; park stoperi lastiği durdurur, tampon duvara ulaşmaz. Dayanıklı, reflektif şeritli ve dübelle sabittir. Sarı reflektif şerit loş katta yeri belli eder. Park stoperi kapalı ve açık otoparklarda, şarj istasyonlarında ve yükleme kapısı önlerinde kullanılır.

TEKNİK ÖZELLİKLER

- Kauçuk gövde, aracın lastiğine ve jant kapağına zarar vermeden durdurur.
- Sarı reflektif şeritler; kapalı otoparkta ve gece açık alanda görünür.
- Havşa başlı dübel delikleri gövdeye gömülüdür; vida başı lastiğe temas etmez.
- Modüler; uzun park yerinde yan yana eklenerek uzatılır.

TEKNİK ÖZET

Boy / ölçü	8,5 · 10 · 50 · 55 · 110 · 180 cm
Kauçuk piyasa sınıfları	1650 · 1830 · 1860 × 150 × 100 mm · tekerlek tipi 600×120×100 mm
Malzeme	NR/SBR kauçuk · Polipropilen · PVC
Ağırlık	1,9–19 kg (tip ve boya göre)
Montaj	Ø10×110 mm triton vida + dübel
Model kimliği	Bir stoper modeli uzunluk × genişlik × yükseklik üç eksenli, malzeme, kütle, delik sayısı/düzeni ve teslim kitiyle tanımlanır; boy listesi tek başına model tanımlamaz

Değerler üretim programı ve piyasa standardı aralıklardır; kesin ölçü teklifle yazılı verilir.

NEREDE KULLANILIR

- Kapalı otopark. Park stoperi kolon ve duvar temasını önler; reflektif şerit loş katta yeri belli eder.
- Açık otopark. Park stoperi park düzenini boyalı çizgiden kalıcı biçimde sabitler.
- Şarj istasyonu. Park stoperi aracı kabloya ulaşacak mesafede durdurur.
- Tesis ve depo zemini. Park stoperi yükleme kapısı önünde aracın yanaşma sınırını belirler.

STANDART VE BELGE DİLİ

Türkiye pazarında sipariş şartnamesine göre üretilir. Avustralya pazarında park stoperi AS/NZS 2890.1 park yeri tasarım standardıyla konuşulur; uygunluk tedarikçi belgesiyle yazılır. Test sonucu ve sertifika ancak rapor ve belgeyle paylaşılır.