

ŞERİT YÖNLENDİRME VE DELİNASYON · TEKNİK DOKÜMAN

Yol kenar dikmesi

Yol kenar dikmesi, yolun kenar hattını ve şev sınırını gece ve kötü havada sürücüye görünür kılmak için tasarlanır. Cam elyaf takviyeli polyester gövde çarpma enerjisini esneyerek harcar; yol kenar dikmesi tipik sıyırma temaslarında aracı hasarlamadan esner ve ilk konumuna döner. Esnek, solmaz ve uzun ömürlüdür. İki yüzü de reflektörlü olduğu için hat her iki yönden okunur; cıvatalı montajla mevcut çelik bariyerin üstünü işaretler. Yol kenar dikmesi şehirlerarası yollarda, köy ve kasaba yollarında, şantiye geçişlerinde ve boru hattı güzergâhlarında kullanılır.

TEKNİK ÖZELLİKLER

- Profil çekme (pultrüzyon) yöntemiyle üretilir; cam elyaf hem boyuna hem enine yerleşir, bu yüzden çarpmada katlanır, kırılmaz.
- Renk hamurun içindedir. Yüzey çizilse de renk bozulmaz, güneşte solmaz; sararma endeksi 12'yi geçmez.
- Gömme derinliği gövdede yatay siyah çizgiyle işaretli gelir — bütün dikmeler aynı yükseklikte durur, montaj kişiye göre değişmez.
- Reflektif malzeme iki yüzde: iç bükey ön yüzde kırmızı, dış bükey yüzde beyaz — sürücü sağ sırada kırmızıyı, sol sırada beyazı görür.
- Yalnız ilk kullanım hammadde. Yorulmuş ya da geri dönüştürülmüş malzeme kullanılmaz.
- Mevcut demir bariyere perçin ya da cıvatayla monte edilebilir; cıvatalıysa sökülüp başka güzergâhta yeniden kullanılır.

TEKNİK ÖZET

Boyutlar

Boy — toplam / yer üstü

1150/700 · 1300/800 · 1500/950 mm — standart boy 1300 mm; kar ve sis bölgeleri için talebe göre 3000 mm'ye kadar özel boy üretilir

Gömme derinliği

Boya göre 450 / 500 / 550 mm (toplam – yer üstü); gövdedeki yatay siyah çizgi ilgili varyantın zemin kotunu işaretler

Genişlik × et kalınlığı

100 × 3 mm

Eğrilik (kesit kavis)

10 mm

Reflektör ölçüsü

150 × 70 mm — reflektör iki yüzde: iç bükey ön yüzde kırmızı, dış bükey yüzde beyaz

Toleranslar

Genişlik ve boy $\pm\%2$ · eğrilik en çok +3 mm · kalınlık $\pm\%5$

Malzeme ve mekanik

Malzeme

Cam elyaf takviyeli polyester — yalnız ilk kullanım hammadde

Üretim yöntemi

Profil çekme (pultrüzyon); her iki yüz düzgün, opak beyaz

Eğilmede çekme dayanımı

min. 500 MPa

Yük altında eğilme sıcaklığı	min. 95 °C
Su emme	ağırlıkça $\leq$ %0,40
Aleve dayanım	Alev almayan ya da kendiliğinden sönen tip
Çalışma sıcaklığı	-30 ... +80 °C
Optik ve renk	
Gövde renkleri	Beyaz, sarı
Sararma endeksi	$\leq$ 12 (ASTM E313)
Gün ışığı yansımaları	$\geq 70 \cdot 45^\circ/0^\circ$ (ASTM E97)
Ömür ve işaretleme	
Reflektör performans ömrü	60 ay — hammadde tedarikçisinin kendi belgesinde taahhüt ettiği süre; belge teklifle paylaşılır. Şartnamelerin aradığı alt sınır budur
Gövde dayanım ömrü	normal hava koşullarında 20 yıl — gövde malzemesini kapsar, reflektif yüzeyi kapsamaz
İşaretleme	Ön yüzde kurum amblemi; arka yüzde üretici adı ve üretim tarihi, en az 1 cm karakterle
Varyantlar — aynı grup, ayrı ürünler	
CTP zemin dikmesi	Bu sayfanın teknik tablosu bu ürüne aittir; zemine çakılır, boy ve gömme yukarıdaki tablodadır
TPU/TPE esnek dikme	Üstünden geçilmeye dayanıklı elastomer gövde; model, ölçü ve malzeme belgesi siparişe göre ayrıca verilir — CTP tablosundaki değerler bu varyanta taşınmaz
Korkuluk üstü dikme	Ayrı kısa gövde ve braket/adaptörüyle sipariş edilir; zemin dikmesinden kesilerek elde edilmez
Hat işaret dikmesi	Boru ve kablo güzergâhını işaretler; levha metni ve renk hattın sahibinin şartına göre belirlenir — bu grup içinde teklif edilir

NEREDE KULLANILIR

- Şehirlerarası yol. Yol kenar dikmesi kenar çizgisi boyunca dizilir; kurp aralıkları hesapla belirlenir ve sürücüye yolun geometrisini birkaç dikme ötesinden okutur.
- Köy ve kasaba yolu. Banketi dar, aydınlatması olmayan güzergâhta yol kenar dikmesi kenar hattının tek gece referansıdır.
- Şantiye geçişi. Geçici yönlendirmede yol kenar dikmesi hızla sökülüp yeniden dikilir; cıvatalı bariyer montajı başka güzergâhta yeniden kullanım sağlar.
- Boru hattı güzergâhı. Hat işaretlemede yol kenar dikmesi, hat işaret dikmesiyle birlikte güzergâhın yer üstü izini kurar.

STANDART VE BELGE DİLİ

Türkiye	KGM Karayolu Teknik Şartnamesi (2013) ve TS EN atıflarıyla konuşulur; ihalede adlandırılan belge esas alınır.
Avrupa — EN	EN 12899-3 kapsamındaki ürün sınıfı (delinatör dikmeleri ve reflektörleri) için tasarlanmıştır.
Rusya/BDT — GOST	Çarpma sonrası dik konumuna dönme davranışı, GOST R 50970 n.4.1'in C3 tip tanımıyla aynı dille anlatılır.
ABD — MUTCD	MUTCD Chapter 3G'nin delinatör tanımına karşılık gelen kullanım için, kırılabilir (crashworthy) destek diliyle anlatılır.

Standart adları bu sayfada atıftır; test sonucu ve sertifika, ancak rapor ve belgeyle birlikte paylaşılır — isteyin, gönderelim.